

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ЛОДОЧНОГО МОТОРА

NISSAMARAN ECOMOTOR

Поздравляем Вас с покупкой. Вы сделали прекрасный выбор, приобретая электрический лодочный мотор NISSAMARAN. Настоятельно рекомендуем ознакомиться с настоящим руководством, в нем содержатся указания, соблюдение которых обеспечит безопасность при установке электродвигателя, процессе его эксплуатации и во время его технического обслуживания.

Описание и технические данные, приведенные в данном руководстве, имели силу на момент подписания к печати. В соответствии с проводимой компанией NISSAMARAN политикой непрерывного совершенствования ее продукции она оставляет за собой право в любой момент прекратить выпуск любой модели электродвигателя и вносить изменения в технические характеристики, конструкцию и порядок действий без предупреждения и без принятия на себя каких-либо обязательств.

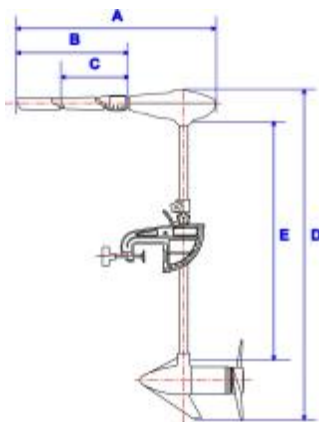
Содержание:

Технические характеристики	2
Рекомендации и техника безопасности	2
Описание	4
Установка	4
Подключение к аккумулятору	5
Эксплуатация	5
Замена гребного винта	6
Обнаружение неисправностей	6
Гарантийные обязательства	7
Паспорт изделия	7

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	N33S	N33	N35	N40	N45	N50	N55
Мощность (лб*s)	33	33	35	39	45	49	55
Тяговое усилие, кг.	14,9	14,9	15,8	17,7	20,4	22,1	24,8
Вес, кг.	6,9	7,1	7,3	7,5	7,5		
Макс. Вес лодки, кг.	870	870	930	1100	1230		
Мощность, Вт.	384	384	396	480	504		
Макс. ток. А.	32	32	33	40	42		
Длина ноги, см.	75	75	75	85	85	85	85
Индикатор разряда батареи	нет	нет	опционально				
Румпель, мм	235	телескопический 235мм - 365мм					
Тримм-угол	10 полжений						
Скорость	5 вперед / 3 назад						
Время работы (акк. 100А)	от 3 часов на 5-й передаче до 14 часов на 1-й						

Габаритные размеры (мм):



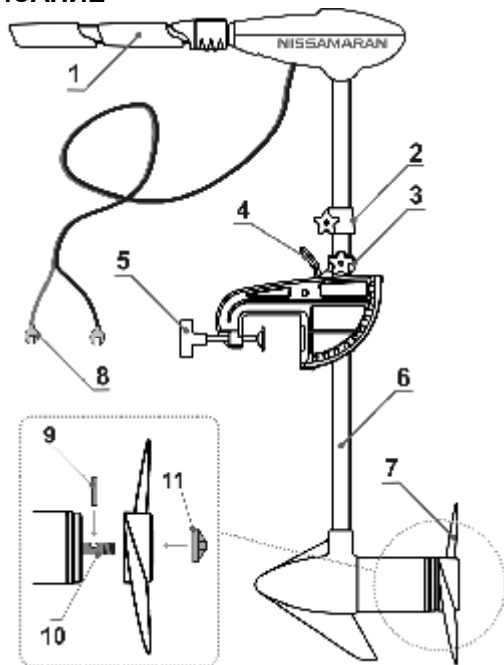
Модель	N33S	N33	N35	N40	N45	N50	N55
A	645	←	←	←	←	←	←
B	*	365	←	←	←	←	←
C	235	←	←	←	←	←	←
D	1020	←	←	1120	←	←	←
E	750	←	←	850	←	←	←

РЕКОМЕНДАЦИИ И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

- Не рекомендуется использовать аккумуляторную батарею главного двигателя для питания электродвигателя. Его следует подключить к отдельной аккумуляторной батарее (или к системе питания, состоящей из нескольких аккумуляторных батарей).
- Если на лодке используются чувствительные электронные приборы и в частности эхолот, то они должны быть подключены непосредственно к аккумуляторной батарее главного двигателя.
- Если используется только одна аккумуляторная батарея, то в этом случае подключение должно быть осуществлено с помощью отдельных кабелей.

- Защита цепи. Рекомендуется установить в цепи питания электродвигателя автоматический выключатель с ручным повторным включением на номинальный ток 50 А на расстоянии не более 1,8 м от аккумуляторной батареи (аккумуляторных батарей).
- Размер провода. В том случае, если необходимо удлинить стандартный батарейный кабель более чем на 3м, рекомендуется использовать провод сечением 13мм² с целью обеспечения оптимальной работы. В случае временной установки электродвигателя рекомендуется использовать вилку высокого качества, предназначенную для применения на морских судах.
- Запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию и устанавливать на электромотор оборудование, которое для него не предназначено.
- Все действия с мотором, связанные с очисткой или заменой гребного винта, настройкой по высоте и углу наклона мотора, а так же транспортировкой проводятся только на отсоединенных клеммах от источника питания.
- Не допускайте управление электромотором детям или лицам не имеющих опыт управления без надзора.
- Если электромотор используется как вспомогательный, а передвижение осуществляется с помощью другого движителя(основного), снимайте электродвигатель с транца или поднимите из воды и надежно зафиксируйте в нерабочем состоянии.
- Перед началом движения убедитесь, что все предметы в лодке надежно закреплены, а пассажиры сидят.
- Не допускается использование мотора в месте где в воде могут находиться люди.
- Перед зарядкой аккумулятора обязательно отсоедините от него клеммы электромотора.
- Запрещается запускать не погруженный в воду электродвигатель. Следует держаться подальше от гребного винта. Вращающийся гребной винт может причинить травму.
- После использования электродвигателя необходимо отсоединить кабель питания электродвигателя от аккумуляторной батареи. Это исключит случайный пуск, при котором электродвигатель может быть поврежден или вы можете получить травму.

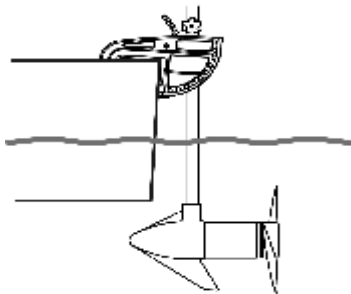
ОПИСАНИЕ



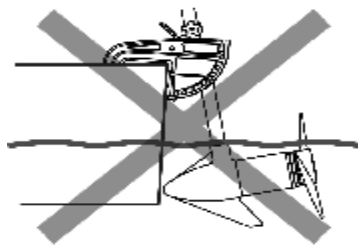
1. Рукоятка управления (Румпель)
2. Барашковый винт ограничителя глубины
3. Винт угла управления
4. Кнопка выбора угла наклона двигателя.
5. Струбцина
6. Дейвуд
7. Гребной винт
8. Клеммы
9. Шпонка
10. Вал винта
11. Гайка винта

УСТАНОВКА

Мотор устанавливается на транец лодки, как показано на рисунке ниже и надёжно крепится с помощью болтов струбцины(5). Чтобы отрегулировать глубину погружения электромотора, следует ослабить регулирующий винт угла управления(3) и зажать барашковый винт ограничителя глубины(2). Угол управления нужно отрегулировать таким образом, чтобы натяг не мешал свободному повороту электромотора и, одновременно, чтобы электромотор оставался в произвольно избранном положении без необходимости его придерживать. Можно также во время плавания зафиксировать положение электромотора в предварительно выбранном положении.



Правильная установка



Не правильная установка

При установке глубины погружения электромотора следует убедиться, что винт погружен на глубину минимум 15 см, это позволит избежать бурления и завихрений поверхности воды. Гребной винт должен быть всегда полностью погружен в воду.

Чтобы установить угол наклона электромотора, достаточно прижать и удерживать кнопку выбора угла, отклонить электромотор, устанавливая в одной из 10 позиций, указанных на крепежной консоли, а затем отпустить.

Электромотор можно устанавливать в вертикальном положении, отклонять на определенный угол, или полностью вынуть из воды в случае, если он не используется.

Внимание: в ходе регулировки наклона электромотора следует держать пальцы подальше от пространства между дейвудом и струпциной.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ К АККУМУЛЯТОРУ

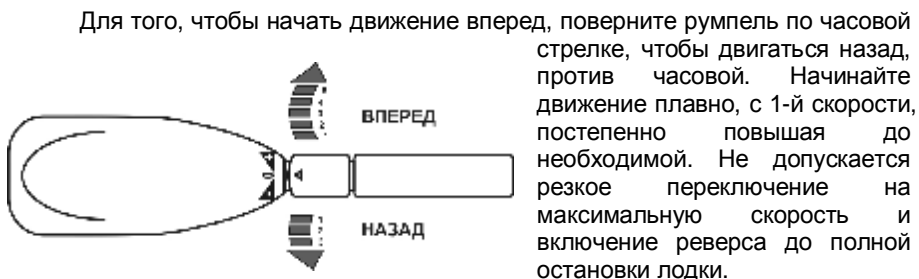
Купленный Вами электромотор приспособлен к работе с аккумуляторами напряжением 12 вольт. Мы рекомендуем использовать оригинальные аккумуляторы NISSAMARAN, которые специально созданы для работы с электродвигателями. Это аккумуляторы с так называемым глубоким циклом разрядки «Deep Cycle». Для зарядки таких аккумуляторов следует применять специальные зарядные устройства с автоматической системой выключения в момент достижения полного заряда. Это позволит избежать перегрузки, которая может привести к разрушению внутренних ячеек и порче аккумулятора. Время зарядки аккумуляторов: при силе тока 10А – 4-6 часов, при силе тока 5-6А – 10-12 часов. При длительном хранении, аккумуляторы следует содержать в состоянии полного заряда.

Внимание: перед подключением аккумулятора (аккумуляторов) следует убедиться, что регулятор скорости на румпеле находится в положении "0". Положительный (+) **красный** электропровод следует подключить к положительной (+) клемме аккумулятора. Отрицательный (–) **черный** электропровод следует подключить к отрицательной (–) клемме аккумулятора. Провода следует аккуратно проложить по борту и надежно закрепить.

Внимание: если электромотор длительное время не используется, рекомендуется отключать его от аккумулятора.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

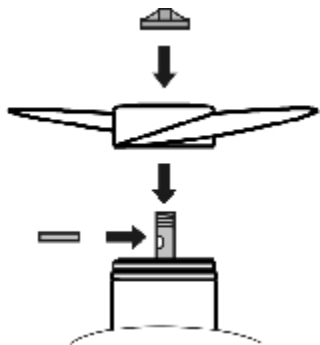
Внимание: Перед началом движения еще раз убедитесь в правильности подключения клемм к источнику питания.



ЗАМЕНА ГРЕБНОГО ВИНТА

Форма винта сделана таким образом, что делает практически невозможным запутывание водорослей во время его работы, сохраняя при этом его очень высокую эффективность. Для поддержания исправной работы винта, кромка лопастей должна оставаться гладкой. Если в процессе работы в кромке появятся неровности или зазубрины, необходимо вернуть ее в исходное состояние шлифованием очень мелкой наждачной бумагой. При обнаружении сколов и трещин, необходима замена винта.

Внимание: убедитесь, что электродвигатель отключен от аккумулятора.



Для замены гребного винта рекомендуется снять мотор и положить его на ровную поверхность дна лодки или производить замену на берегу. Расположите мотор таким образом, чтобы винт находился сверху. Придержите лопасть и открутите гайку. Аккуратно снимите старый винт, на валу должна остаться фиксирующая шпонка.

Установка нового винта выполняется в обратной последовательности. Обратите внимание на то, что с обратной стороны винта есть фаз, который должен попасть на шпонку вала. Аккуратно наденьте новый винт и убедитесь, что он попал на эту шпонку. Далее затяните гайку, удерживая винт за лопасть. Во время эксплуатации рекомендуется время от времени проверять затягивающую гайку.

ОБНАРУЖЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

1. Электродвигатель не желает вращаться или нет мощности:
 - проверьте присоединение аккумулятора. Убедитесь, что клеммы очищены и на них нет ржавчины.
 - проверьте уровень электролита в аккумуляторе и, при необходимости, добавьте дистиллированной воды.
 - проверьте, не запутался ли винт в водорослях или леске.
 - проверьте правильность присоединения электродвигателя к полюсам аккумулятора.
2. Электродвигатель управляется с трудом:
 - ослабьте винт установки угла управления, который находится сзади консоли.
3. Периодически необходимо проверять, хорошо ли завинчена гайка гребного винта. Никогда не меняйте режим работы двигателя с "вперед" на "назад" и наоборот без задержки в нейтральной позиции "0". Это поможет сохранить винт.

Гарантия на электромотор.

Настоящая гарантия относится к дефектам материалов и качества изготовления. Гарантия не относится к деталям с нормальным износом, к регулировкам, настройкам или повреждениям, вызванным:

- небрежностью, недостаточным техническим обслуживанием, аварией, ненормальной эксплуатацией или неправильной установкой или сервисом;
- использованием не рекомендованных устройств или не оригинальных деталей;
- Участие в соревновательных мероприятиях либо эксплуатации мотора в прокате;
- Изменением оригинальных деталей;

В случае наступления гарантийного случая должен быть обеспечен приемлемый доступ к изделию для проведения гарантийного обслуживания. Настоящая гарантия не будет относиться:

- К расходам на подъем, спуск, буксировку и хранение, телефонным расходам или расходам за аренду любого вида, к неудобствам, к потере времени или доходов или к другим косвенным убыткам;
- К снятию и/или замене, из-за конструкции лодки, перегородок или материалов для обеспечения необходимого доступа к Изделию.

ПАСПОРТ

На лодочные электромоторы NISSAMARAN ECOMOTOR

Организация – изготовитель: NISSAMARAN co.ltd. Japan

Официальный дистрибьютор на территории Российской Федерации: ООО Джей Джей Трейдинг

Москва, Малая Сухаревская пл., д.1. тел: +7 (495) 780-3275

Internet: www.nissamaran.com e-mail: info@nissamaran.com

Отметки о продаже (заполняется при продаже):

Наименование: _____

Модель: _____

Дата продажи: « ___ » _____ 20 ___ г.

Гарантия на лодочный электромотор _____ месяцев.

Продавец: _____
(название организации)

Печать (штамп) торгующей организации _____
(подпись продавца)