

# Модник с Бойким Характером



Калининградский сборщик квадроциклов, компания Baltmotors, в июне этого года презентовала новую модель ATV – молодежный кроссовер MBX! В этом сегменте рынка нет особого напряжения, так хотелось написать «и спроса», но это не совсем так. Can-Am Renegade и Polaris Scrambler оттянули на себя часть аудитории классического утилитарного квадроцикла. Кого «заберет» MBX, пока вопрос, и зависит это прежде всего от рекламной политики Baltmotors. А сам квад к позиционной войне за сердца пользователей уже готов.

**М**ВХ – аббревиатура, которая ничего не сообщает. Ну, мне так сказали в Baltmotors. Жалко, ведь в русском языке масса букв, и можно было сообщить что-то реально стоящее, а MBX стоит того, чтобы на нем прокатиться. Как минимум. В плане дизайна тайваньских рисовальщиков вдохновляли как соотечественники из Cestek, так и канадские работы коллег из BRP. Давно минули дни, когда мы катали Kingcobra, но дизайн MBX хорошо переключается с этой моделью Cestek.

MBX для подросткового модного квадроцикла имеет все необходимое: черный хром большого 14-го диска, минималистичный передний бампер-защиту, агрессивную решетку радиатора. Экстерьер на уровне, за исключением самого пластика. Черный слабо матовый, это единственный минус, который не позволяет получить MBX пятерку по экстерьеру... В интерьере, точнее в организации места райдера, первым делом бросается в глаза эффектный информационный центр. Его контрастный дисплей

передает информацию не только четко, но и максимально полно. Я насчитал 15 вариантов сообщений, которые можно выводить на экран. Признаться, не у всех распознал смысл, но инструкция будущему пользователю поможет, а вот сам инфоцентр выше всяких похвал. Минус – по эргономике MBX, это минус практически всех кроссоверов: при активной езде, на вылете с трамплина или при торможении хочется сместиться максимально назад, но мешает заднее крыло и общая геометрия расположения райдера.



Площадка не имеет четко выраженного «тактильного» края

Слишком близко к рулю, что хорошо на ускорении и ровном драйве, но когда приходит время загрузить заднюю ось, с таким положением это сделать сложнее. MBX калининградцы предлагают своим дилерам в двух исполнениях по мотору – как классический карбюраторный, так и прогрессивный инжекторный. Мощность на карбюраторном снимают в 49,6 сил с пиком крутящего момента в 57 Н.м. при 5500 оборотах в минуту. На инжекторном экземпляре – 52 силы. 52 силы на квадроцикл весом 310 кг, это что, спросите вы, много или мало? Если взглянуть на одноклассников, то увидим, что первое место до MBX по минимальному количеству килограмм на лошадиные силы занимал канадский Renegade 500 – 1 л. с. на 6 кг сухого веса. Но это было раньше. Если посчитать, то станет понятно, что у Baltmotors такие же показатели (1 л.с. на 5,96 кг), что делает его вполне конкурентоспособным с канадским



МИНИМУМ ПЛАСТИКА ПОЗВОЛЯЕТ ЗАНЯТЬ В ПОВОРОТЕ ИМЕННО ТУ ПОЗИЦИЮ, КОТОРАЯ максимально эффективно распределяет центр масс гонщика на квадроцикле. Практически кроссовый обвес.

baltmotors



ДИСКИ, ДИСКИ И ЕЩЕ РАЗ ДИСКИ – ЭТО ИМЕННО ТОТ ЭЛЕМЕНТ, КОТОРЫЙ СОЗДАЕТ антураж квадроциклу. Позиция, на которой дистрибьютору экономить крайне опасно. Представьте MBX на 12-й стальной штамповке и вам не захочется читать этот тест дальше...



брендом. На второй строчке находится Sestek Kingcobra T6 – 1 л. с. на 6,8 кг! Третье место у Arctic Cat XC 450i – 1 л. с. на 8 кг.

В целом динамика на MBX соответствует уровню брендовых аппаратов класса 500-600 кубиков. На 100 км/час он выходит ровно, уверенно и без экстрима. 14-е диски хороши, спору нет, но мне думается, если будущий владелец захочет все-таки «погрузиться» в трофи, мотору легче будет ворочать 12-ми. Вот, правда, захочет ли? Статистика говорит про то, что парни на «Ренегатах», если и участвовали в трофи, то делали это не часто, не массово и не очень долго. Все-таки аппарат в спортивном обвесе плохо приспособлен к грязевой езде: летит из под него, толкнуть не за что, навесить чего некуда...



Потому MBX как-то не складывается в образ «штурмовика» болот и бездорожья. Для этого у Baltmotors есть Jumbo 700, и флаг ему в руки! MBX – более манерный аппарат, для чистой езды типа ралли-рейда или триала. К тому же последний формат будет ему очень кстати, в силу небольших свесов и в целом компактных габаритов этого ATV. Очень даже кстати будет задняя багажная площадка, которая стояла на карбюраторной версии. При серьезных подъемах плюс еще она (резервная) точка опоры! Кстати, про площадки, думаю, их обязательно надо ставить в базовую



**ГЕОМЕТРИЯ СВЕСОВ MBX БОЛЕЕ ЧЕМ УДАЧНА,** она позволяет и не вспахать носом, и четко контролировать габариты квадра на искусственном или природном триале.



комплектацию. Они несколько не диссонируют с праздным антуражем MBX, но в то же время позволяют легко крепить туристическую поклажу. Уж что-что, а путешествовать на квадроцикле, если он есть, надо! В дальней дороге из плюсов MBX – большой бак 24 л и адекватная колесная база 129 см. Удобная высота стокового руля, позволяющая при росте 177 см не горбиться при езде стоя. Сама подвеска не сильно длинноходная и потребует тщательной персональной настройки.

Заводская, понятно, никакая... Парни из Baltmotors сегодня самые «прошаренные» в плане маркетинга и продвижения своей продукции. Судите сами: у них заводская команда, успешно выступающая в серии Cap-Am Trophy, презентации новинок на всероссийских фестивалях, свой корпоративный журнал. И я несколько не удивился, когда параллельно с тест-драйвом MBX они, не мешая мне, снимали еще и фильм про тест... Так вот, когда режиссер-оператор Тимур

спросил про самые яркие впечатления, конечно, их было четко два – мотор и дисплей. Ладно, три – калининградская погода может удивить даже человека, живущего в Питере, но к тесту относится только картинкой... Однако, поразмыслив, скажу, что самый симпатичный фактор, конечно, цена. Мне лично, основательно в этом сезоне покрутившему гайки брендовой техники, нравится бюджет MBX, который обещают в розницу отдавать за 309 тысяч рублей.

**Победитель гонки Золото Кагана 2013**  
Участник Чемпионата России по Ралли-рейдам  
Участник длительных экспедиций

## FunCruiser FC1100

**ОБЛАДАТЕЛЬ РЕКОРДА СКОРОСТИ СРЕДИ SSV**

FunCruiser.ru

**СОБИРАЕТСЯ В РОССИИ**

**ПРИГЛАШАЕМ ДИЛЕРОВ К СОТРУДНИЧЕСТВУ**

ООО «Ф-МоторСпорт» +7 (495) 979-01-04 [www.f-motorsport.ru](http://www.f-motorsport.ru)



**НА СКОРОСТНЫХ ПРЯМИКАХ MBX ВЕДЕТ СЕБЯ ВПОЛНЕ АДЕКВАТНО.**  
Колесная база хоть и не самая большая в классе, но квадрант стабилен, а подвеска даже на стоковых амортизаторах работает на твердую четверку.

Просто глаза разбегаются по зарубежным сайтам, представляя, какой оригинальный продукт можно построить под себя, имея в гараже такой аппарат. Причем, кромкая бренды, невольно понимаешь такие нюансы, как падение их стоимости в результате серьезного тюнинга. С этим аппаратом при

начальной цене в 309 тысяч таких историй в голову не приходит. Так и хочется поставить на него руль с демпфером, прямоточный глушитель, поколдовать с чип-тюнингом, оклеить в оригинальном стиле...

Текст: Сергей Кубанов  
Фото: Юлия Алексеева

✦ Цена. Мотор. Дисплей. Тормоза. Диски. Антураж.

▬ Мрачный пластик. Короткоходная подвеска.



	<b>СЕСТЕК</b> Kingcobra 550 EFI T6	<b>ARCTIC CAT</b> 450i XC	<b>CAN-AM</b> Renegade 500
Объем/Цилиндры	675 / 1	523 / 1	443 / 1
Мощность, л. с.	52	44	33,8
Тип двигателя	4-тактный	4-тактный	4-тактный
Топливная система	Электронный впрыск	Электронный впрыск	Электронный впрыск
Трансмиссия	Вариатор CVT	Вариатор PVT	Вариатор CVT
Режимы трансмиссии	2WD / 4WD / 4WD Lock	2WD / 4WD / 4WD Lock	2WD / 4WD / 4WD Lock
Блокировка	Принудительная	Принудительная	Автоматическая
Тип перед. подвески	Двойн. А-рычаги	Двойн. А-рычаги	Двойн. А-рычаги
Ход перед. подвески	16,3	н.д.	17,8
Тип задн. подвески	Двойн. А-рычаги	Двойн. А-рычаги	Двойн. А-рычаги
Ход задн. подвески	19,8	н.д.	22,9
Передние колеса	26x8-14	26x9-12	23x8-12
Задние колеса	26x10-14	26x12-12	23x10-12
ДхШхВ, см	210x124,6x147,7	201,6x124x125,1	186,2x120,6x118,9
Колесная база, см	129	133	121,9
Топливный бак, л	24	18,9	16,3
Клиренс, см	28,1	н.д.	25,4
Вес, кг	310	330	272
<b>ЦЕНА, руб.</b>	<b>309 000</b>	<b>325 000</b>	<b>378 000</b>



# ОПАСНЫЙ НЕЗНАКОМЕЦ

САМЫЙ  
ИНТРИГУЮЩИЙ  
КВАДРОЦИКЛ  
2014 ГОДА



## Baltmotors MBX

Долгожданный кроссовер 2014 года:  
модный, дерзкий и быстрый!

Спрашивайте в октябре  
в салонах дилеров Baltmotors.

Рекомендованная розничная цена

**309 000 рублей**

[www.baltmotors.ru](http://www.baltmotors.ru)

Банк-партнер  
и генеральный спонсор Baltmotors Team



**БАНК  
ХОУМ КРЕДИТ**

Просто. Быстро. Удобно.

ООО «ХК Банк». Генеральная лицензия ЦБ РФ №1216